

VYSOKOVSKÁ HVĚZDA

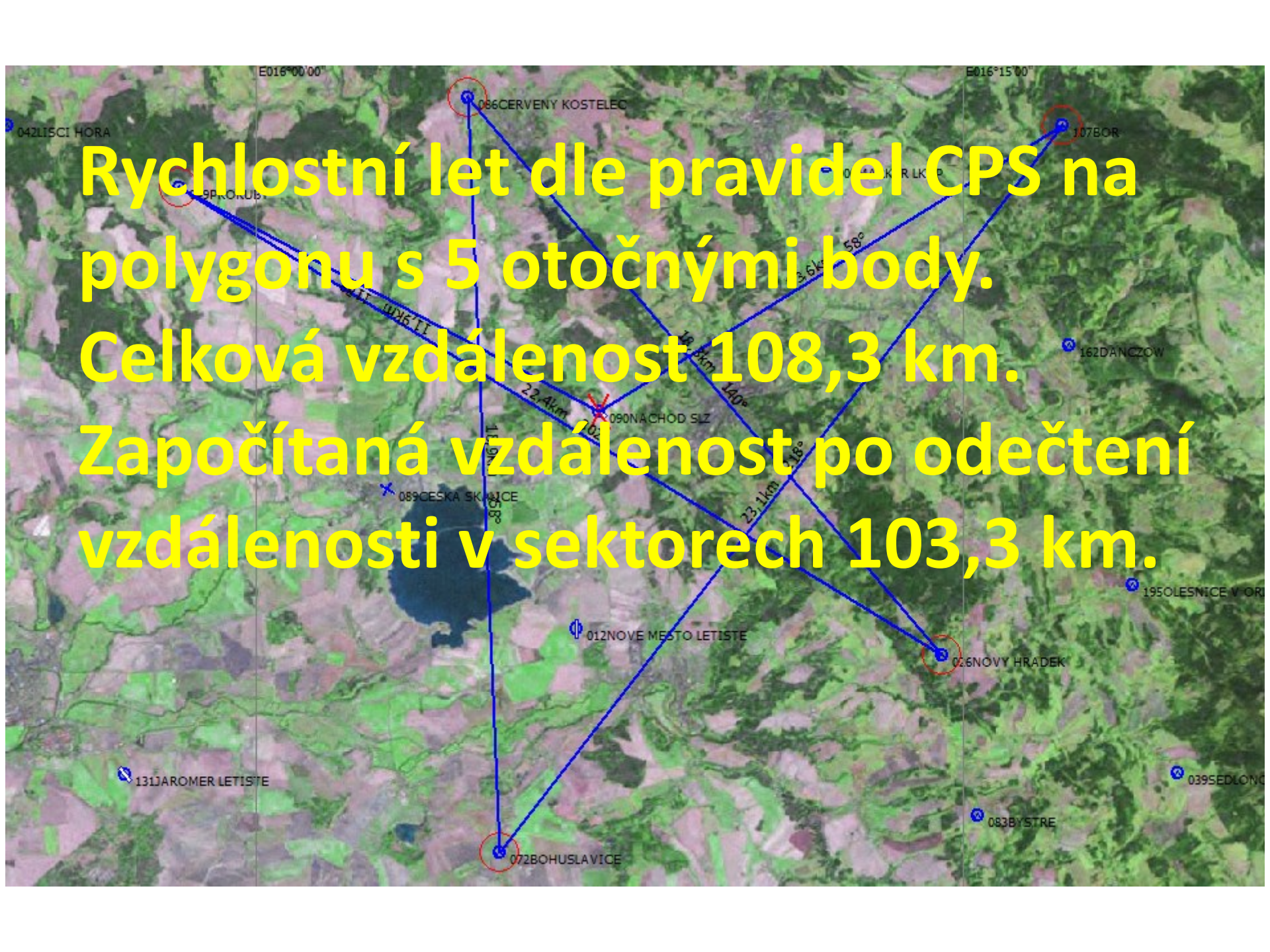
Popis soutěže



**Přátelé, kamarádi,
jelikož jsme něčím naštváli Termosku a počasí je jaké je a navíc se nám blíží soustředění a pomalu konec termické sezóny, vyhlašuji každoročně soutěž o Vysokovskou hvězdu.
Je to trať, která se dá ulétnout odpoledne po práci nebo jen tak z dlouhé chvíle na letišti. Vzdálenost otočných bodů je volena tak, abychom se stále pohybovali na dokluzu k nějakému letišti. Trať splňuje podmínky Celostátní plachtařské soutěže, takže si každý můžeme dolétnout pro nějaké ty body a dostat náš klub do vyšších pater v celkovém pořadí.
Proto vás tímto lákám a přeju si, abyste si každý trať zkusil prolétnout. Odměnou jistě bude hřejivý pocit ze splněného sportovního výkonu, pocit vítězství nad ostatními také není špatný. 😊 A kdo to neuletí, tak jde po žních ke Kozovi !!!!
Pokud budete chtít, rád poradím a pomůžu k lepším výkonům.**

Takže pojďme si hrát a trochu závodit.

Brt



Rychlostní let dle pravidel CPS na
polygonu s 5 otočnými body.
Celková vzdálenost 108,3 km.
Započítaná vzdálenost po odečtení
vzdálenosti v sektorech 103,3 km.

The map displays a flight path polygon with 5 vertices. The vertices are labeled with ICAO codes: 086CERVENY KOSTELEC, 107BOR, 076NOVY HRADEK, 072BOHUSLAVICE, and 049PRONUBICE. The path segments are annotated with distances and angles: 11.9 km, 22.4 km, 19.8 km, 23.1 km, and 11.9 km. Angles are given as 58°, 140°, and 118°. A red 'X' marks a point on the segment between 086CERVENY KOSTELEC and 072BOHUSLAVICE, with a distance of 10.2 km from 086CERVENY KOSTELEC. Other locations on the map include 042LISCÍ HORA, 090NACHOD SLZ, 089CESKA SKALICE, 012NOVE MESTO LETISTE, 131JAROMER LETISTE, 162DANCZOW, 195OLESNICE V OR, 039SEDLONICE, and 083BYSTRE. The map includes a coordinate grid with E16°00'00" and E16°15'00" longitude markers.

START:

1. OB

2. OB

3. OB

4. OB

5. OB

CÍL

090 NACHOD SLZ

107 BOR

072 BOHUSLAVICE

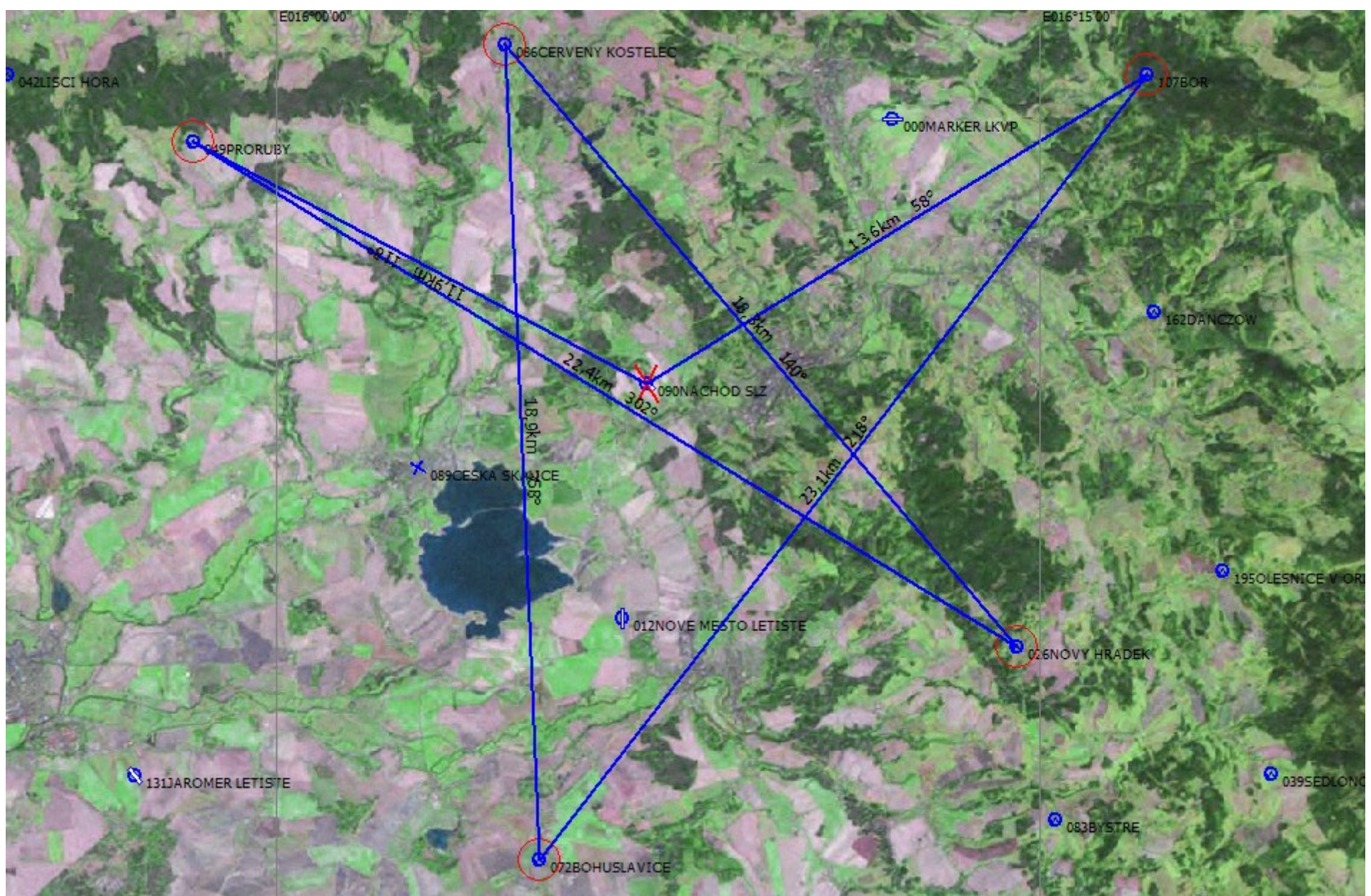
086 CERVENY KOSTELEC

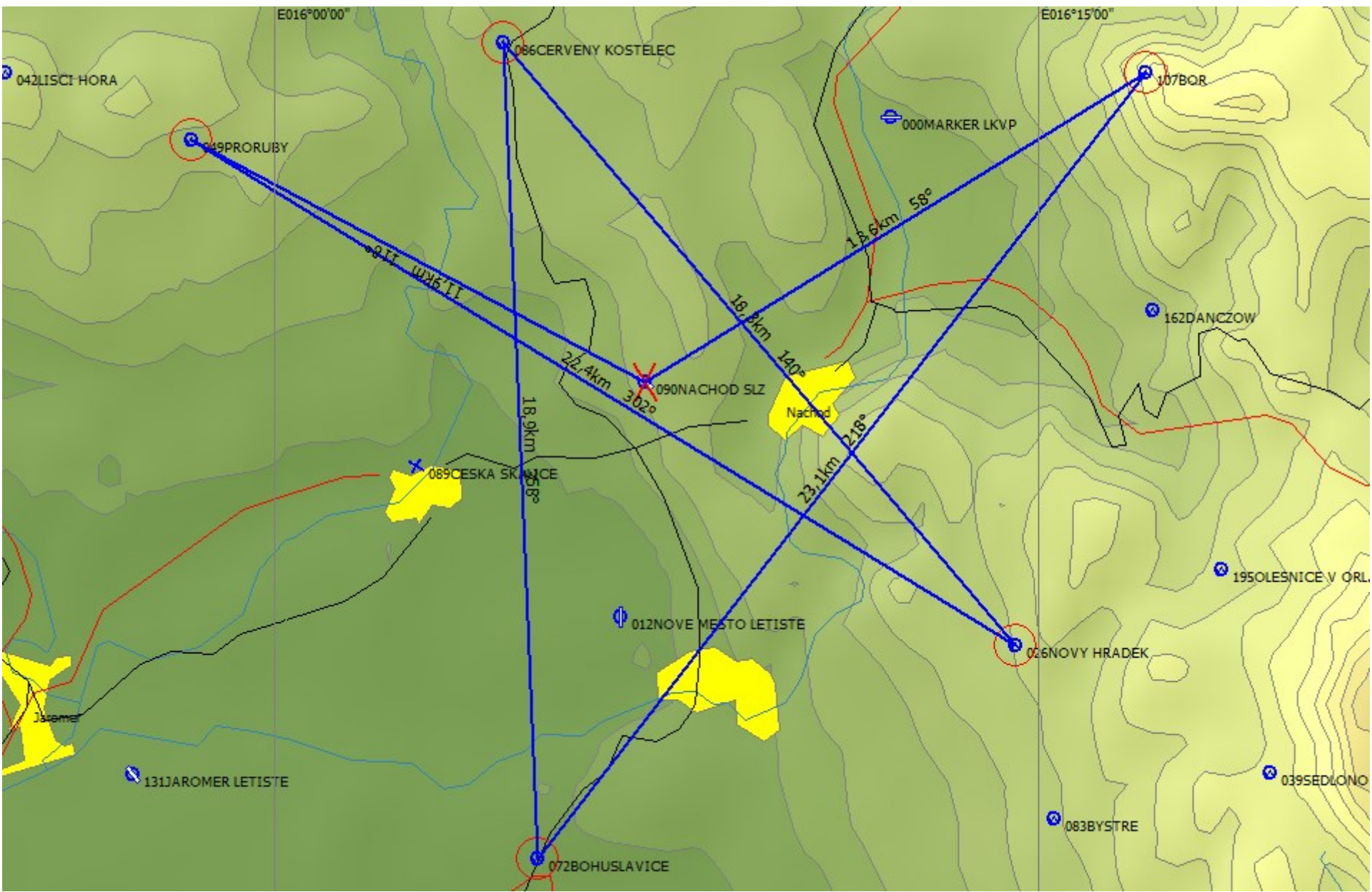
026 NOVY HRADEK

049 PRORUBY

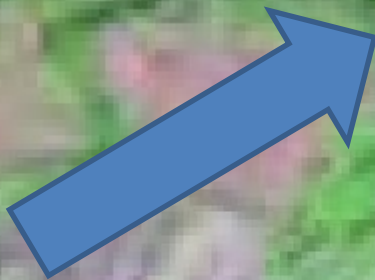
090 NACHOD SLZ







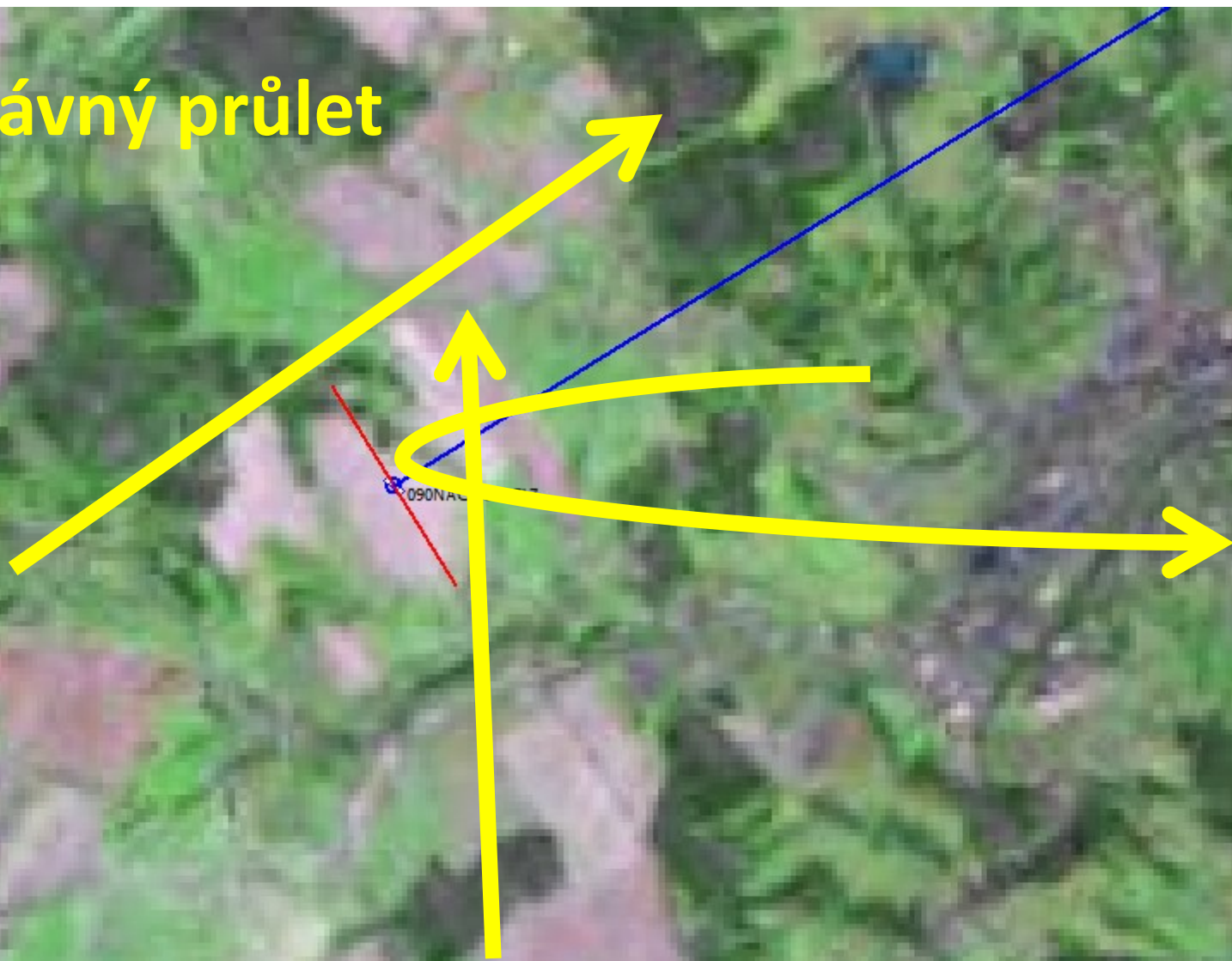
Startovní páska 090 NACHOD SLZ
N50°24'47'', E016°07'18'' 440 m



Správný průlet

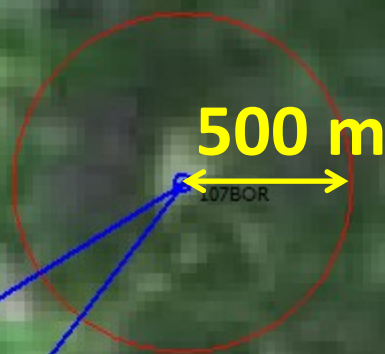


Nesprávný průlet

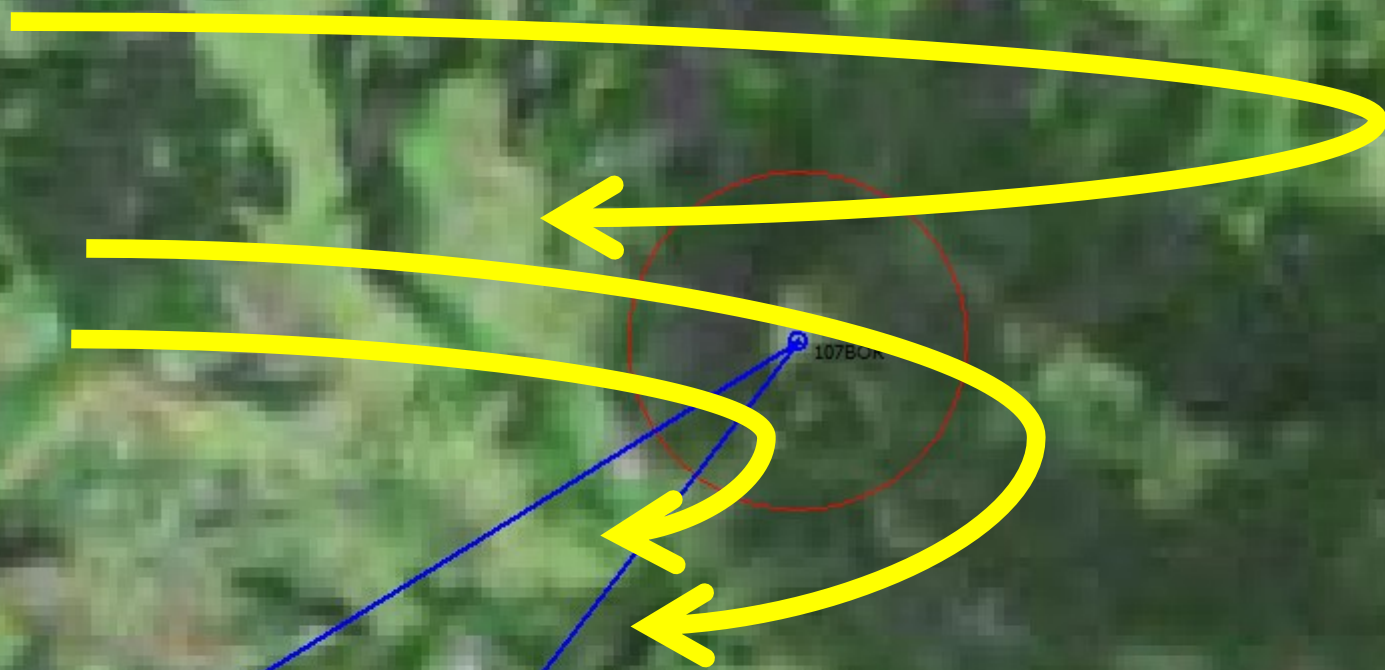


16°15'00"

Otočný bod

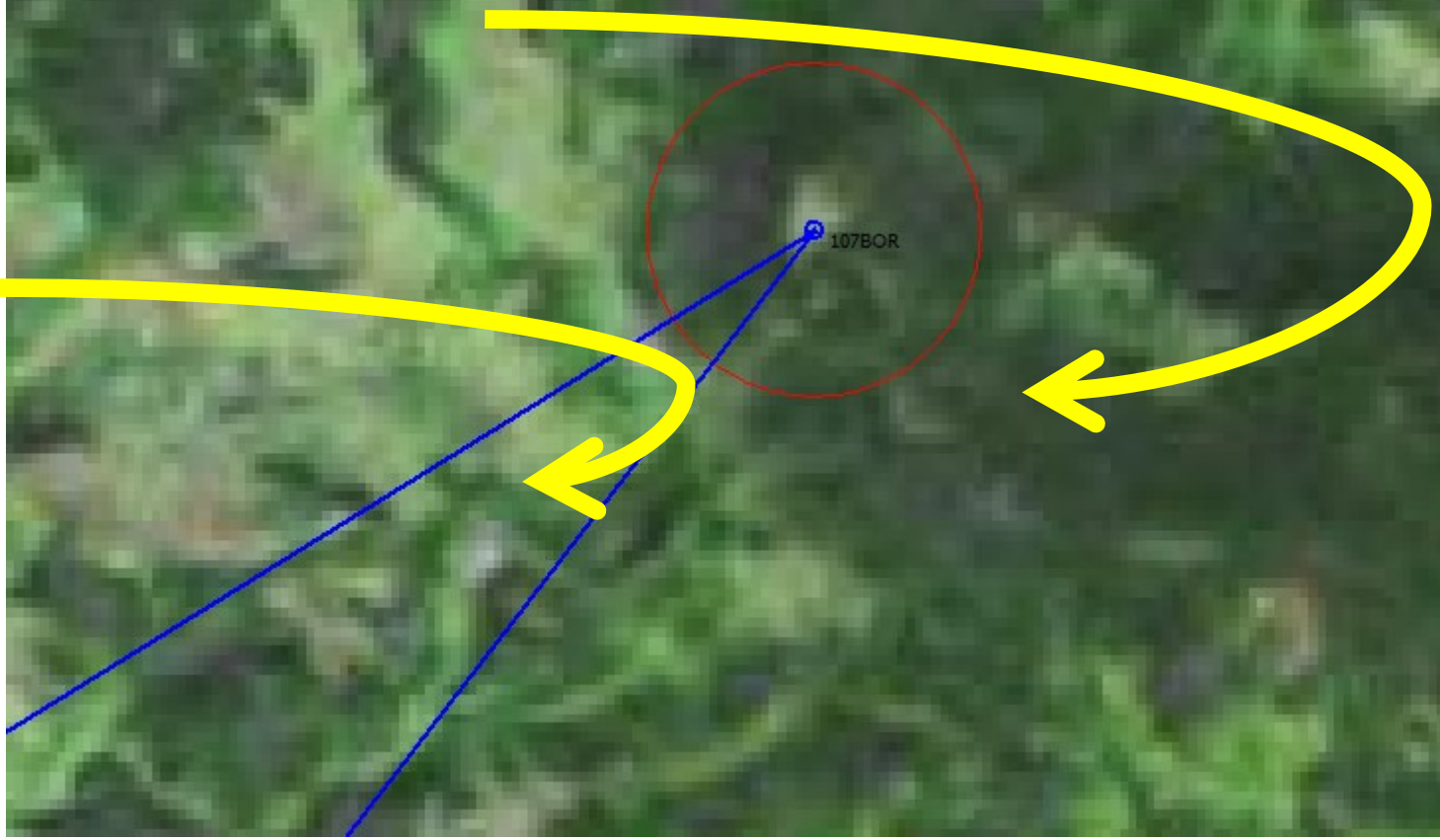


Správný průlet otočným bodem



16:15:00

Nesprávný průlet otočným bodem



1.OB 107 BOR
N50°28'39'' E016°17'07'' 848m

2.OB 072 BOHUSLAVICE
N50°18'49'' E016°05'10'' 294m

3.OB 086 CERVENY KOSTELEC
N50°29'02'' E016°04'31'' 431m

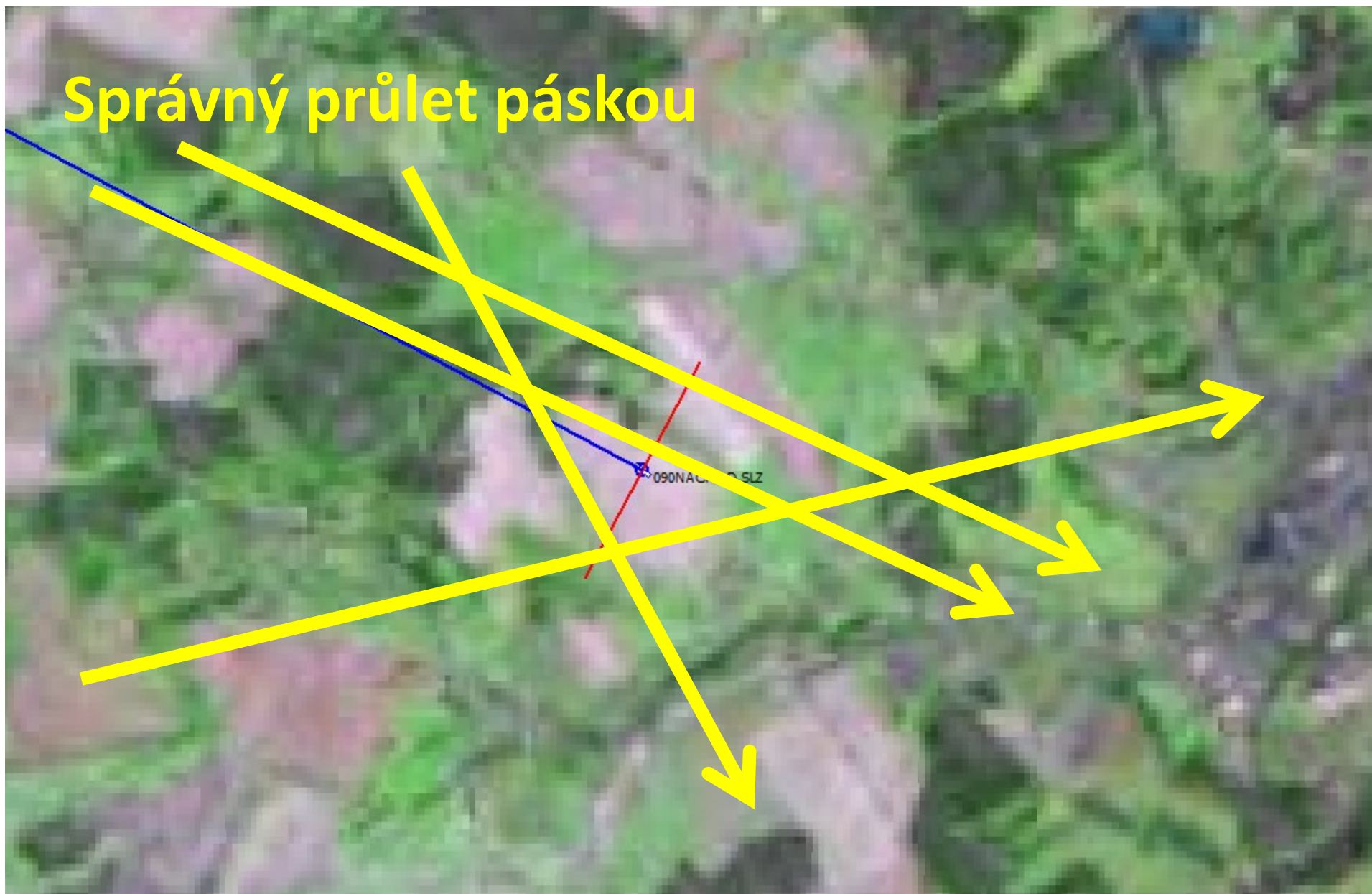
4.OB 026 NOVY HRADEK
N50°21'29'' E016°14'34'' 566m

5.OB 049 PRORUBY
N50°27'49'' E015°58'23'' 450m

Cílová páska 090 NACHOD SLZ
N50°24'47'', E016°07'18'' 440m

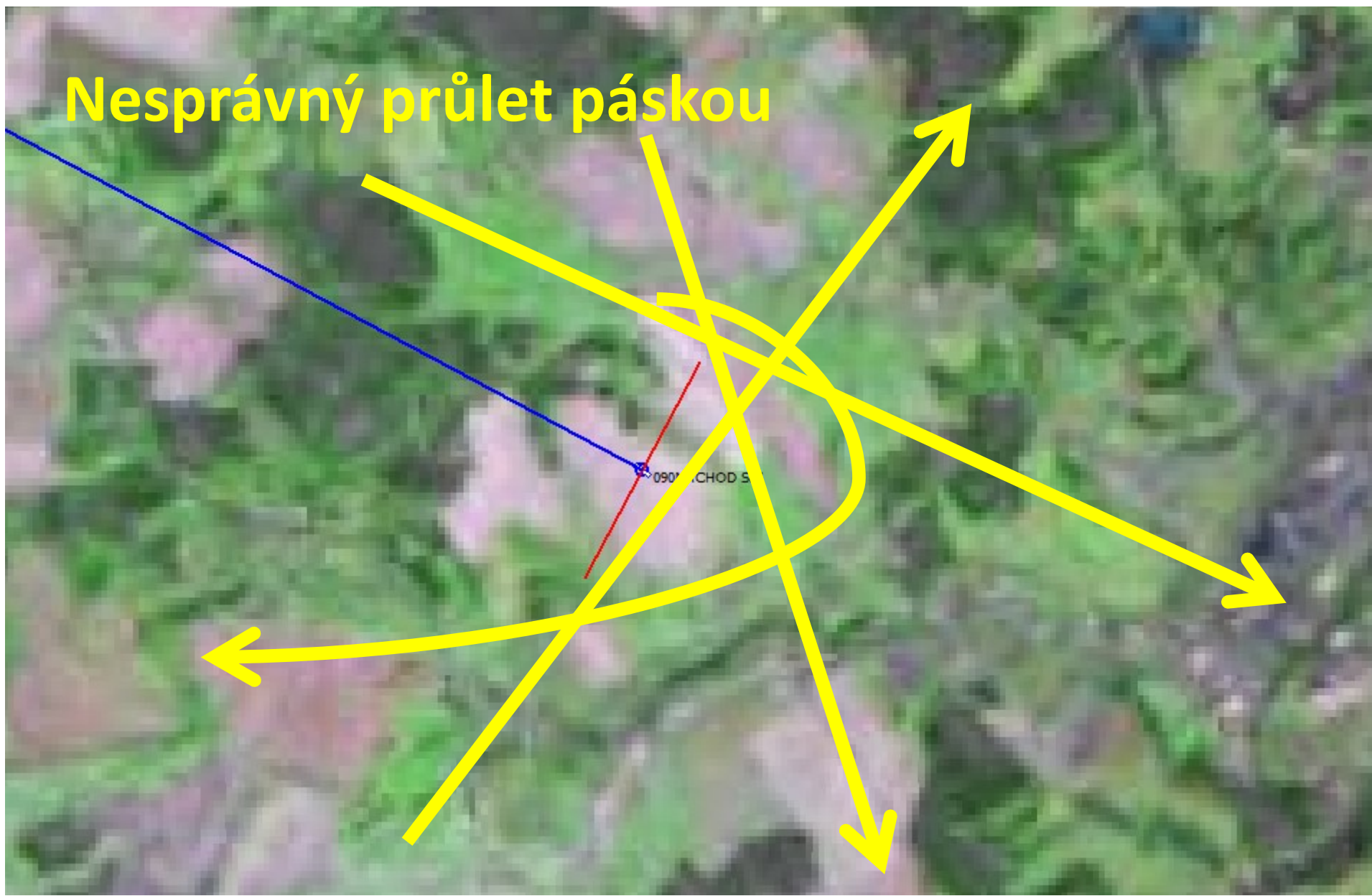


Správný průlet páskou

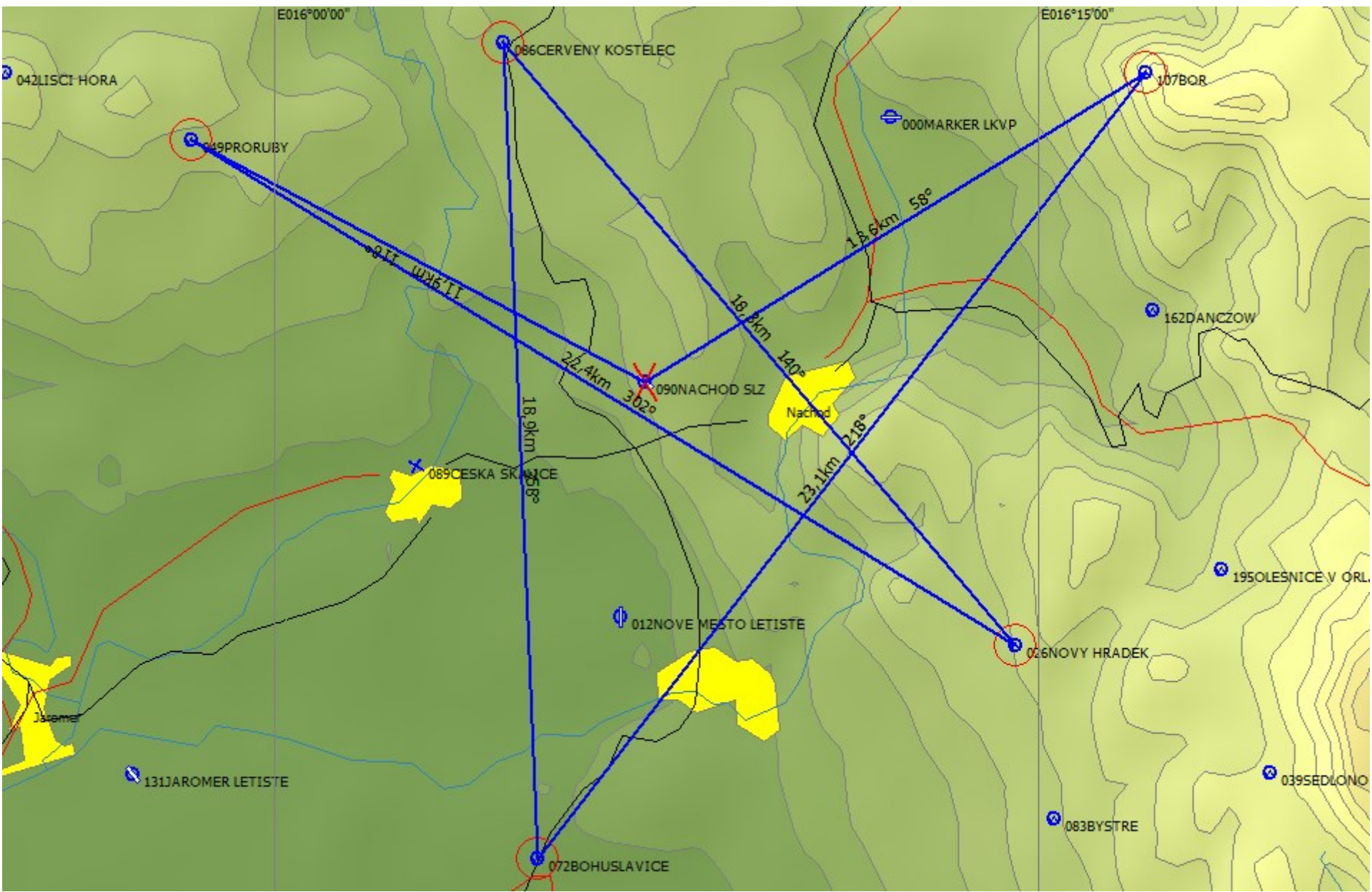


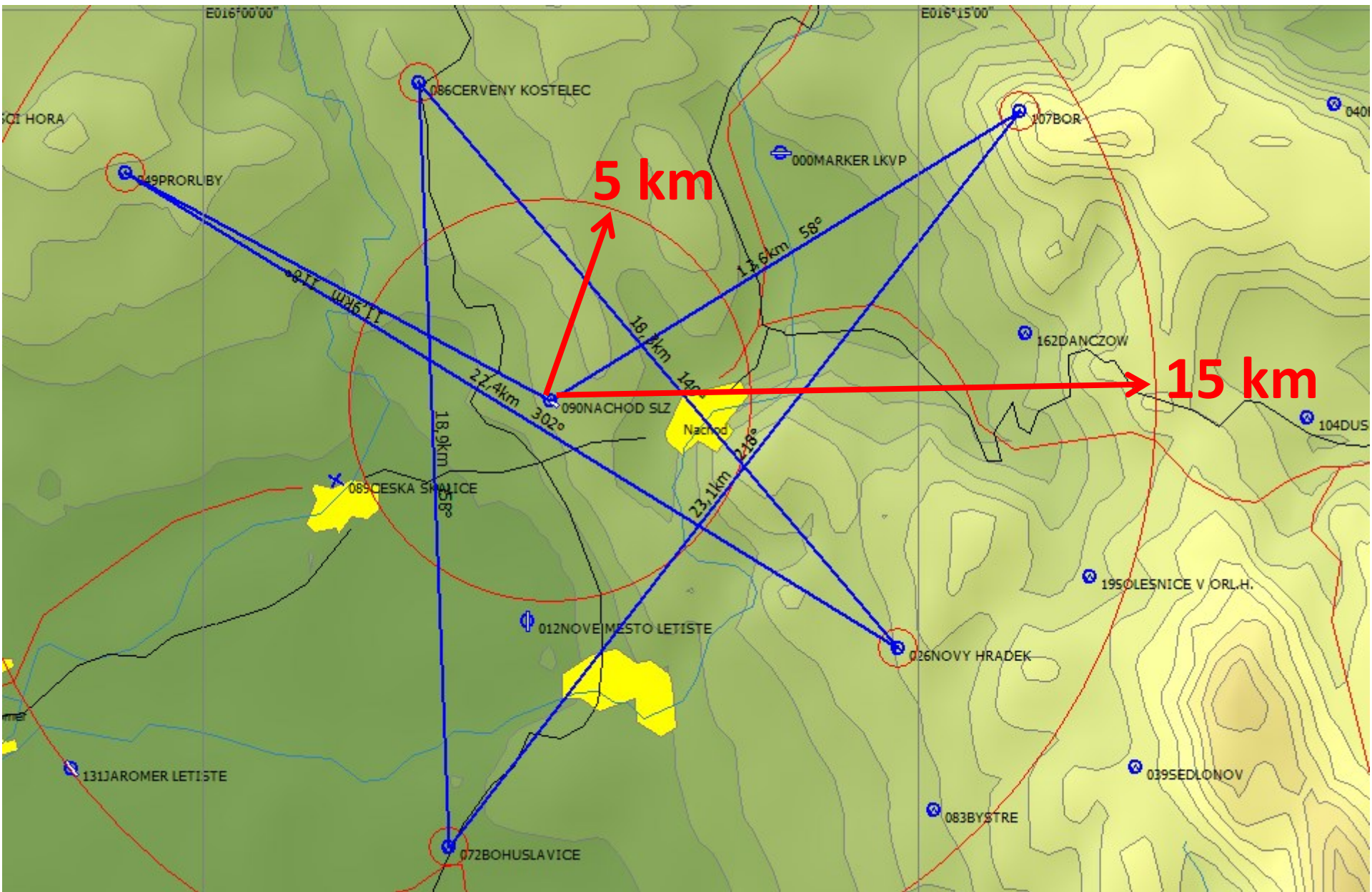
090NAC... SLZ

Nesprávný průlet páskou



090° CHOD S

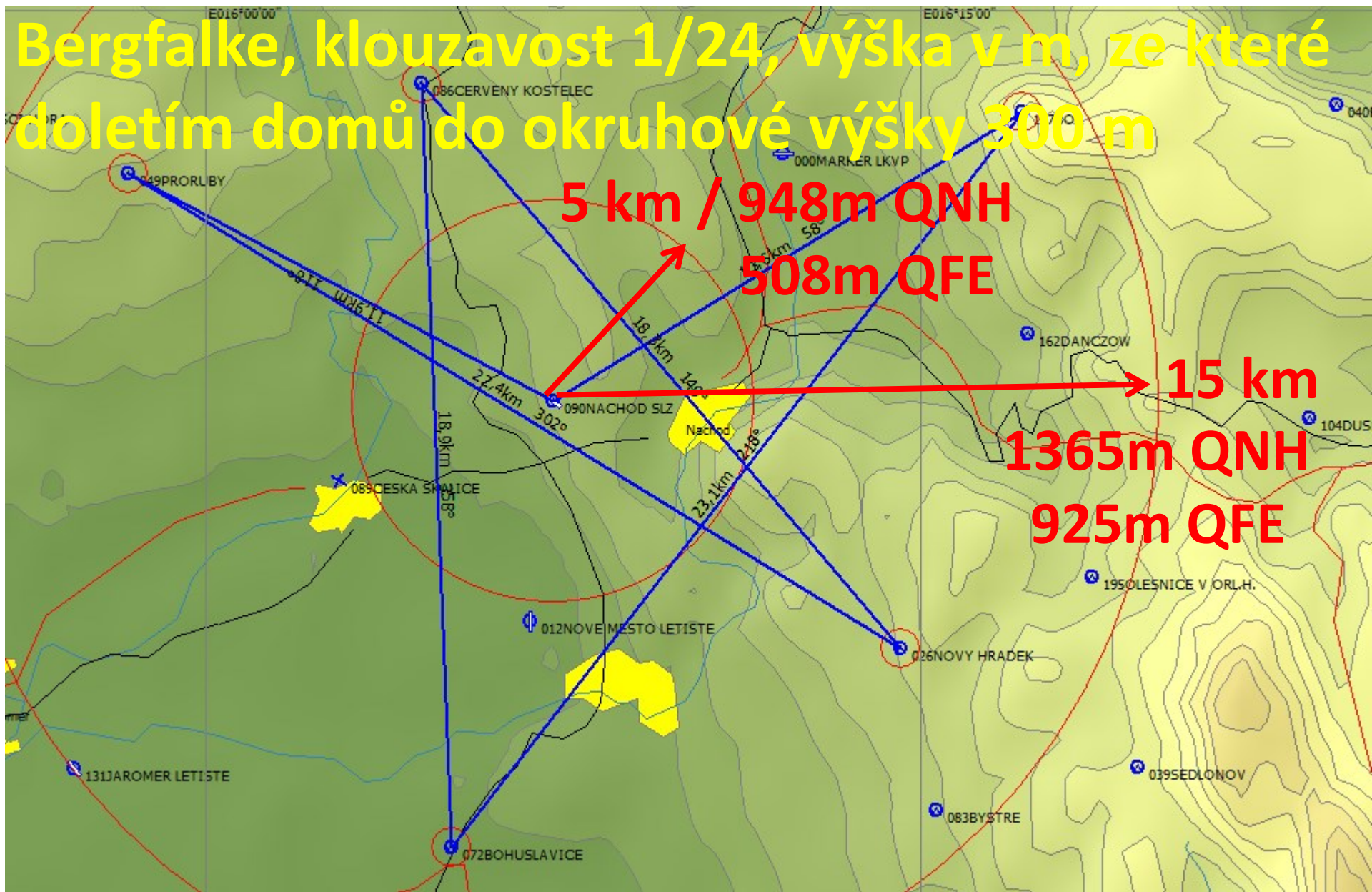




Bergfalke, klouzavost 1/24, výška v m, ze které doletím domů do okružové výšky 300 m

**5 km / 948m QNH
508m QFE**

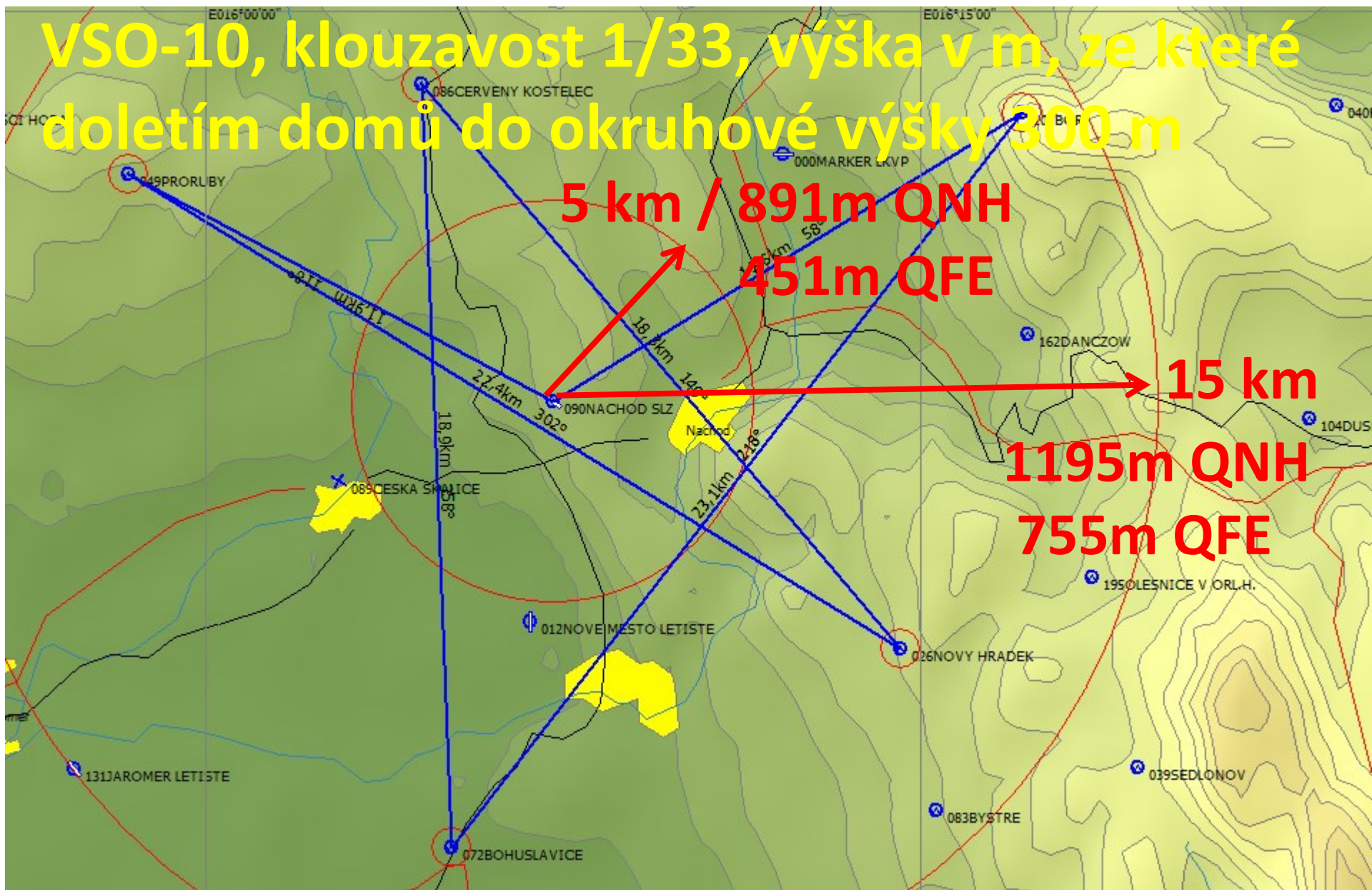
**15 km
1365m QNH
925m QFE**



VSO-10, klouzavost 1/33, výška v m, ze které doletím domů do okružové výšky 300 m

5 km / 891m QNH
451m QFE

15 km
1195m QNH
755m QFE



Dosažené body do CPS pro kluzák Bergfalke III

Prům. rychlost km/hod	Body CPS
35	174
40	202
45	227
50	251
55	274
60	295
65	316
70	337
75	356
80	376

Dosažené body do CPS pro kluzák Duobanjo

Prům. rychlost km/hod	Body CPS
40	189
45	213
50	237
55	259
60	280
65	300
70	320
75	339
80	358
85	376

Dosažené body do CPS pro kluzák VSO-10

Prům. rychlost km/hod	Body CPS
55	175
60	193
65	210
70	226
75	242
80	257
85	273
90	288
95	303
100	317

Dosažené body do CPS pro kluzák ASW-15

Prům. rychlost km/hod	Body CPS
55	164
60	182
65	198
70	214
75	230
80	245
85	260
90	275
95	289
100	303

Dosažené body do CPS srovnání kluzáků

Body CPS	Dosažená rychlost km/h			
	BF III	Duo	VSO	ASW
200	39,7	42,2	62,3	65,5
250	49,7	53	77,5	81,8
300	61	65	94	99
350	73,5	78	111,5	116,7

3 lety za rok = 750 bodů = 450. místo v CPS

Strategie letu pro nejméně odvážné, Bergfalke III

Po vypnutí nakroužím maximální výšku, předpoklad průletu startovní páskou v 2000m QNH / 1560m nad letištěm. Letím směr 1.OB Bor. Pokud cestou nenaleznu stoupání, nad Bor přiletím ve výšce 1433m QNH, 585m nad terénem. Nasadím kurz domů, pokud opět nepotkám stoupání, domů přiletím ve výšce 867m QNH, 427m nad letištěm. Přistanu a nebo najdu místo, ve kterém jsem se vypnul a stoupák tam třeba najdu ☺ Vykroužím a pokračuji stejným stylem. Nasadím na 2.OB Bohuslavice ve výšce 2000m QNH. Do Bohuslavic přiletím ve výšce 1433m QNH, 1139m nad terénem. Otočím a letím domů, kam přiletím v 867m QNH / 427 m nad letištěm. Najdu stejný stoupák, dotočím 2000m QNH a pokračuji směr 3.OB Červený Kostelec, který otočím ve výšce 1645m QNH / 1214 m nad terénem. Domů přiletím v 1290m QNH / 850m nad letištěm. Dotočím do 2000m QNH a vyrazím směr 4 OB. Nový Hrádek.

Strategie letu pro nejméně odvážné, Bergfalke III

Na Hrádek přiletím 1566m QNH / 1000m nad terénem a kloužu domů, kde mám 1132m QNH / 692m nad letištěm. Dotočím do 2000m QNH / 1560m nad letištěm a letím na 5.OB Proruby. Ten otočím ve výšce 1500m QNH / 1050m nad terénem. Valím do cílové pásky, kterou prolétnu ve výšce 1000m QNH / 560m nad letištěm (kvůli rozdílové výšce: výška průletu startovní páskou minus výška průletu cílovou páskou nesmí být vyšší než 1000m, jinak penalizace) a přistávám.

Pokud poletím na přeskoce rychlostí 90 km/h a doma vždy najdu stoupák :

0,5 m/s, výsledný čas na trati bude 3h 25min a rychlost 30,23 km/h

1,0 m/s, výsledný čas na trati bude 2h 21min a rychlost 43,95km/h

1,5 m/s, výsledný čas na trati bude 2h 00min a rychlost 51,65 km/h

2,0 m/s, výsledný čas na trati bude 1h 49min a rychlost 56,86 km/h

Tolik teorie, zbytek už je na vás.

Tak letu zdar !!!