

Není všechno stříbro co se třpytí



*Petr Seibrť
Aeroklub Náchod - letiště Vysokov*



„Ahoj kamarádi a příznivci letectví.

Musíme se Vám pochlubit se skvělým sportovním výsledkem našich náhodských plachtařů.

Vloni Bronz, letos Stříbro, za rok čekáme Zlato!

No a když náhodou ne, tak jako tak to zapijeme zlatým mokem ☺“

Míra Knapík, jakožto správce našich aeroklubových webových stránek nedávno přinesl informaci o našem účinkování v soutěži ULFŮV MEMORIÁL 2023 (dříve Šohajáda), neoficiální mistrovství České republiky historických větroňů s koeficientem do 79, které každoročně pořádá Aeroklub Raná ve spolupráci s POTK (plachtařský old timer klub). Já se pokusím malinko zkorigovat Mírovy superlativy, které napsal o nás Ryzácích (tak nás soupeři nazývají) a uvést vše na pravou míru, protože není všechno zlato (stříbro), co se třpytí.

Vysokov 28. května 2023

Petr Seibrť



Obsah

Předmluva	str. 1
Odjezd na Ranou	str. 7
Sobotní trénink	str. 8
V neděli se výletí	str. 11
První soutěžní disciplína.....	str. 14
No task	str. 16
Sabotáž	str. 18
Smutný čtvrtek	str. 21
Počasí pro Ryzáka	str. 28
Stříbrná dřina	str. 32
Přílohy.....	str. 33

Odjezd na Ranou

V pátek 19. května 2023 za poměrně studeného počasí nakládáme Ryzáka (větroň Scheibe Bergfalke IV) na trand'ák a vyrážíme dnes už také skoro historickou jedničkovou Octavií do naší oblíbené každoroční květnové destinace - Rané u Loun. Posádku tvoří řidič já, navigátor Tomáš Meier a palubní topič a nástěnkář Burdýšek. V autě si musíme zatopit, protože nám je fakt zima. Dojíždíme bez problémů těsně před setměním. Přivítání bylo srdečné, s někým jsme se rok neviděli, na čepu naražené oblíbené Svijany.



Sobotní trénink

Sobotu 20. května zahajujeme ranním výstupem na Ranou. Obdivujeme všude kolem rozkvetlé keře, důkaz toho, jak je letos na jaře vše opožděné. Pak smontujeme do kupy Ryzáka a pomáháme ostatním s těmi různými Šohaji, Ká šestkami, Skylarkem, a ...

Fouká silný vítr, proto dnes jen tréninkové lety. Míra s Tomem vezmou Ryzáka provětrat na svah a přes dvě hodiny zde poletují. Já dávám přednost procházce skamarády po úbočí hory Raná, kde probíhá akce Slavnost stepí na Rané. Jsou zde různé atrakce a dovednostní a poznávací stezka, hlavně pro děti. Mně zaujal pastevecký pes a to tím, s jakou lehkostí dokáže hlídat stádo ovcí a pěkně ho na povel nahnat do úzké branky ohrady. Rakovnické pivo také není k zahození.







V neděli se výletí

V neděli 21. května se neletí, nýbrž výletí. Krásný Tomáš Mezera nás bere na jeden z krásných otočných bodů, krásný zámek s krásným parkem – s názvem Krásný Dvůr.





Všechno je tu opravdu krásné (park, Letohrádek, Goethův pavilon, Pánův templ, Čínský pavilon, Novogotický templ), nejkrásnější ale bylo posezení s částí výpravy v místní hospůdce s čepovaným Radegastem.

Druhá část výpravy si zatím prohlížela útroby zámku.



První soutěžní disciplína

Pondělí 22. května - první disciplína. Počasí nic moc, jak by řekl klasik, létat se v tom nedá, ale disciplínu uděláme. Letí se Vršovice proti větru, Počerady po větru, Vršovice, Počerady a pro ty nejodvážnější ještě Košice, které jsou vzdálené od Rané „úctyhodných“ 14 km. Míra Mitrus hned na dopoledním brífinku přejmenuje Košice na Košice a shodujeme se, že tam nepoletíme, je to daleko. My s Tomem máme celkem pohodový let, navigačně jednoduchý, ale „Košice“ jsou pro nás nedobytné. Se smutkem v očích vidíme, jak se Vorvaň (dvojmístné ASKčko s Petrem Benešem a Tomášem Barvou) a Ka6 se Šárkou Lochovou za kniplem vydávají proti větru. Mají ovšem o mnoho více výšky a my ne a ne najít něco, co by nás zvedlo. Proto otáčíme dříve a nakonec je z toho 5. místo v disciplíně s minimální ztrátou bodů na vítěze Vorvaně. Burdýšek osedlal místního Orlíka, ale ani on s tímto „superbrusem“ nezdolal žádná vzdálená místa.



No task

Úterý 23.5.2023. No task. Počasí je letos šílený. Hlavně ten východní vítr. Duje již několik týdnů. Nikdo neví, kde se vypíná. Proto auto výlet na další otočný bod, zámek Jimlín-Nový hrad.





Aby té kultury nebylo málo, jdeme procházkou navštívit klášter s kostelem Nanebevzetí Panny Marie v Dolním Ročově. Místní správce a průvodce v jedné osobě se v dobré víře pokusí nacpat do našich hlav veškeré informace o klášteře. Někteří z nás chtějí návštěvu neslušně opustit dříve, ale jsou při útěku odhaleni a vráceni, tok informací může pokračovat další nekonečné desítky minut.

Jen ti nejodolnější jdou ještě navštívit sousední kostel. Já na to už nemám, raději sleduji na mobilu závěr zápasu naší hokejové reprezentace s Kanadou. Náladu mi naši borci moc nezvednou. Naštěstí cestou domů navštívíme hospůdku s vlastním minipivovarem a dáme se při večeri s několika výbornými pivy trochu do pořádku.

Sabotáž

Středa 24. května. Jirka Leník nemůže letět. Proto dává k dispozici svůj stroj Skylark 2b, který má jako hlavní podvozkové kolo ostruhu z legendární britské stíhačky-Hurikána. Za jeho knipl nominujeme našeho nejlepšího borce Burdýška. My s Tomem letíme s Ryzákem. Počasí stejně špatné jako celé jaro. Proto trat' jen o délce 82 km. Navigačně opět pohoda. Skála u Bíliny-Boreň a čedičový lom-Chraberce a to celé dvakrát, tzn. Boreň otočit třikrát a Chraberce dvakrát. Na brífingu nám Tomáš Mezera radí, ať si raději po obletu otočného bodu uděláme čárku.

Po startu opět nemáme žádný problém, dokonce trochu taktizujeme a pouštíme některé soupeře před sebe. Čekáme, až se nám na trati udělá více mráčků, ale to je opět marné. Držíme se ve vzduchu, sem tam někoho potkáme, ale žádné silné stoupání nenalzáme. Již podruhé otáčíme lom v Chrabercích, na jehož spodku se od loňska vytvořilo krásné světloune modré jezírko. Začíná se zatahovat, netušíme, co nás ještě drží ve vzduchu. Po paměti jedeme stejnou stopu směr Bořeň a tak jako předtím nás některá místa opravdu přidrží ve stejné výšce. Nemá cenu v nich točit, ale letět pouze rovně. Dělán si starosti. Ještě jeden výlet do Chraberců a budeme na zemi. Na Bořeni našťěstí nalétáváme stoupání, přesto tlumočím své obavy dopředu Tomášovi. Ten mi ale sdělí báječnou zprávu. „Už letíme domů.“ „Cože? Nedělej si srandu?“ Tak moc jsem se soustředil na strategii letění, že jsem si neuvědomil, že máme pro dnešek splněno. Nebýt Toma, byli bychom slavní. Místo 5 otočných bodů bychom dali 7, ale ta rychlost, ta by byla hodně žalostná.

Takže hurá, jsme na dokluzu a můžeme to valit domů, to už dá. Mírné obavy máme z opadání za kopcem Milá, jsme už nízko, ale byly zbytečné. Jsme doma a dokonce druzí v disciplíně a po dnešku druzí i celkově. Předletěl nás zase Vorvaň, i když jen o dva body. Tomovi z vděčnosti, že jsme nebyli za blbce, chodím celý večer pro pivo. Aby se na nás, myslím tím nás náhod'áky pro dnešek nezapomnělo, povedl se Burdýškovi náramný kousek. S vypůjčeným Skylarkem proletěl trat' poměrně slušnou rychlostí, ale nějakým nedopatřením 4 z 5 otočných bodů o pár metrů netrefil. Nikdy předtím se mu to nestalo. Jirka Leník nás nazval sabotéry, ale to ještě nebylo pro letošek všechno.





Smutný čtvrtek

Čtvrtek 25.5. Dnes se Burdýšek musí vrátit domů. Práce a rodina volá. Naštěstí nemusí cestovat vlakem, ale jako správný pilot vzduchem. Přiletí pro něho Michal Nutil, náš předseda, se svojí Sambou. Tím věnuje díky úspoře času Burdýškovi dnešní disciplínu. Michale díky! Jako léty sehraná dvojka letíme s Burdýškem trať Milešov-Chomutov-Nechranice, celkem 88 km. Počasí, no jaké asi? Tam, kde měly být mraky, tam nejsou a tam kde být neměly, nejsou také. I když sem tam se nakonec po cestě něco navařilo. Aerovlek zábavný, hlavně když nás Milan Beneš ustředí do stoupáku a v něm pak společně za vlečným Alegrem na laně vykružujeme výšku. Tím to končí. Po průletu páskou se nám k té Milešovce moc nechce. Ale když už jsme nabrali nějakou výšku, tak ten Milešov otočíme. Dokonce se tam motá nějaký Šohajík, podle bílé barvy to bude Míra Mitrus. Chudák. Takhle nízko. On je jako správný balonář na tyto výšky zvyklý, my ne. Chvíli nad ním hledáme, nakonec ale kopečky u Milešova opouštíme a letíme najít nějaké stoupání zpátky do roviny. Je to sice oklikou a o mnoho dále než po kurze k Chomutovu, ale vyplácí se. Za notně dlouhou dobu se sbíráme ze země kousek za elektrárnou v Počeradech a koho nevidíme, Míru Mitrusa. Je opět před a nad námi. Ten člověk snad nemá nervy. Přiletíme pod něho a ustředíme pěkné stoupání. Nakonec se nad námi i mrak vytvořil. Bílý Šohaj letí dále k Chomutovu, my přitáčíme. Pozorujeme, zda něco najde a než se nadějeme, vidíme bílého Šohajika dosednout na letišti v Chomutově. To otřese s naší morálkou, která v dnešním počasí není příliš vysoká a rozhodujeme se, co dále. Mezitím nás předletí duo Ká šestek, Šárka Lochová a Michal von Dráček. Sledujeme i je, jak nám mizí za Chomutovem, ale stejně se nám tam nechce. Představa, že sedneme do pole, Burdýškovi uletí dostavník, v práci neomluvená absence a rozvod na krku uspíší naše rozhodnutí a disciplínu vzdáváme. Vsadíme vše na jednu kartu a to trochu nesportovní. Pokud Šárka a Michal neotočí Nechranice, poletí se na čas (vytrvalost) a to bychom pak mohli vyhrát. To ještě nevíme, že trať již dávno úletl Tomáš Mezera se Šohajem, kterému nikdo neřekl, že to nejde a za notnou chvíli už i Šárka hlásí dokluz. A aby toho nebylo málo, za chvíli ještě Michal dolétává do cíle a Vorvaň bojuje u Nechranic. Z paluby Ryzáka si telefonuji s Tomem a dozvídám se, že sedí se Skylarkem na poli v nízkém obilí. Ale že tam není sám, jsou tam s ním ještě Šohaj a třetí Ka6. Všichni jsou živí a zdraví, éra v pořádku a záchranný tým na cestě. Přistáváme hned po té, co Michal se Sambou hlásí finále. Burdýšek si jenom přestoupí a veze se domů. Je mi z toho trochu smutno a tak jdu připravit Ryzáka na další den.



Za chvíli přijede z pole karavana záchranných trandáků a hned je veseleji při vzájemném sdílení dnešních zážitků. Vorvaň nakonec dolétl až do Žatce a celou trať ještě ulétl Karel Lang, takže dnes máme až sedmou příčku a celkově sestup na čtvrtou. Ztráta bodů na soupeře je malá a tak některým posměváčkům, kteří mají radost z našeho dnešního neúspěchu odpovídám, ať se neradují, že zítra to vyhrajeme a vše bude zase jinak. Jen Jirkovi Leníkovi už asi nikdy nevysvětlíme, že mu ty naše výsledky, pokaždé, když letíme na Skylarkovi, neděláme naschvál. Tomáš totiž přistál do pole ještě dříve, než otočil první otočný bod.











Počasí pro Ryzáka

Pátek 26.5. Počasí zase s velkými otazníky. Dnes ale letět chci. Budeme bojovat. Trať o délce 101 km. Nejdříve staré dobré známé Vršovice, na ty mapu nepotřebujeme, pak Havraň, také víme, Jimlín-Nový hrad, známe z předešlého výletu a zelená střecha zemědělské budovy je vidět už z dále, Bělušice-vězení, také víme, jen pozor, neotočit na začátku areálu, ale až za zelenými střechami a nakonec Žatec Macerka, letiště. To jsme točili vloni. Beru si jen list papíru s tratí z brífinku, to kvůli lepší orientaci sektorů na otočných bodech. Start tentokrát pohodový. Žádná terénní vlna nás nevykoplá do vzduchu dříve, než se chtělo Ryzákovi letět, tak jako to bylo včera, kdy jsme při startu skákali jako klokani. Po vypnutí u Počerad nabíráme v poklidu výšku a čekáme, až se nám otevře páska. Dnes je něco jinak. Stoupáky jsou široké, silné a světe div se, na nebi naskakují krásné kumuly. Jen matně vzpomínáme, kdy jsme to zažili naposledy.

Tak tedy jo, jde se na věc, právě nám po rádiu oznámili, že startovní páska je otevřena. Jsme ve formě a budeme trochu taktizovat. Mraky jsou, výšky dost, chvíli počkáme, až někteří netrpěliví Šohajíci odletí. Zatím čekáme před páskou a užíváme si společný stoupák s historickým skvostem - dvoumístným Kmotrem a Ka6 Vládi Abraháma. Za chvíli nad nás přiletí Vorvaň, náš největší soupeř. Toho si už musíme trochu pohlídat, s ním se totiž přetahujeme od začátku soutěže o body a nutno povědět, zatím je vždy lepší. Vorvaň dostoupal co to šlo a vyrazil na trať. Letíme za ním, ale za chvíli uděláme zatáčku doleva a vracíme se zpátky před startovní pásku. Pustíme ho kousek před sebe, označí nám stoupák u prvního otočňáku. Mezitím se budou vracet první Šohajové, takže uvidíme optimální stopu. Teď je tedy ten správný okamžik. Jdeme na to. Situace přesně taková, jak jsme si mysleli. Jen mraky u prvního otočného bodu tak nějak nejsou, spíše jen drobné chmůrky. Ale soupeři nám stoupáky dobře označili. U Vršovic Vorvaň dolétáváme. Je sice o trochu výše, ale to snad nějak doženeme. Letíme dále směrem Havraň, mrak u Počerad už nenese, proto volíme trochu jinou stopu. U Havraně chvíli kroužíme spolu s Pétou Hanáčkem na žlutém Šohaji a pozorujeme ostatní větroně, jak zdolávají tento otočný bod. Trošku se vlečeme, Vorvaň nám někam zmizel. Ale to nevadí, to chce klid. Pomalu se blížíme k Jimlínu. Pěkně nám to teď už odsejpá. Počasí se lepší. Jimlín otáčíme společně se strakatým Šohajem Tomáše Mezery. Je o dost nad námi, ale to nám vůbec nevadí. Právě radíme na vyšší převodový stupeň a začínáme si dnešní den užívat.



Už se nám nechce moc kroužit a tak letíme rovně a houpeme se. To znamená, že rozjedeme Ryzáka na vyšší rychlost a pod mrakem ve stoupáku taháme. Ryzák ve dvojím má na tento manévr energie dost. Po nastoupení výšky a pozvolném vytracení rychlosti se zhoupneme, roztlačíme Ryzáka a jedeme dál. V takovémto počasí dokážeme setrást i Orlíky, což už jsme jednou v Hronově na HOPu dokázali. Šohajů mi začíná být skoro až líto. Užíváme si to, když předjíždíme Tomáše ve strakáčovi (kombinaci několika barev vyzdobený Šohaj 425) a necháváme ho za sebou. Teď jen správně otočit tu věžnici a jede se dále.

U Počerad nalétáváme silně stoupání, proto pár kruhů a pokračujeme. Před námi spousta napečených kumulů, teď už nás nic nezastaví. Ještě před Žatcem dolétáváme všechny zbylé soupeře rozeseté různě po nebi včetně Vorvaně. Ten je nad námi a točí. My se zdržovat nebudeme a valíme to dál. Zaletíme kousek za Macerku, jistota je jistota. Bylo by hloupé tady špatným průletem ztratit disciplínu. Tak domů už to dává a proto ještě zrychlujeme. Šohaje takhle rychle letět nemohou, protože by bořily moc, (ztrácely by rychle výšku) a my tím pádem získáváme parádní náskok.

120 km/hod. proti větru a rezerva neubývá, spíše bychom řekli naopak, proto ještě zrychlujeme. Ohlédnu se přes rameno a vlevo vzadu vidím Vorvaně, jak peláší za námi. Ještě zrychlíme, ale bohužel Vorvaň nás předjíždí. Nám se ručička rychloměru pomalu blíží ke konci zeleného oblouku s číslem 170. Rychleji už letět nechceme, abychom Ryzáčka moc netrápili. Nemá to smysl a tak nakonec Vorvaň protíná cílovou pásku pár metrů před a pod námi. Nevadí, pokud neprovedli falešný odlet a pokud jsme správně trefili všechny otočné body, musíme to dnes vyhrát. A taky že jo.

A protože doletěli všichni a protože my byli velmi rychlí, nasbírali jsme hodně bodů a vytvořili si parádní náskok na ostatní soupeře. Jen ten Vorvaň je pořád před námi. Ale jen o 18 bodů, to by se zítra dalo zmáknout.

No, uvidíme.



Stříbrná dřina

Sobota. Poslední disciplína. Počasí takové jó a né. Vyčkává se. Oddaluje se start. Kontrolní chroust padá. Zase se vyčkává. Chroust letí znovu. Žádné mraky. Vítr. Dusno. Bohužel chroust něco našel a tak nám vyškrtnou jeden otočňák a už nás postupně házejí někam mezi Ranou a Oblík. Trať nakonec Solany, tam jsme s Burdýškem na prvních závodech seděli, Postoloprty, Javor, dobře známý Jimlín a domů, celkem 79,9 km. Již po vypnutí je nám jasné, že na včerejší spanilou jízdu můžeme zapomenout a že to bude boj. V tuto chvíli hlavně o to, abychom se vůbec udrželi ve vzduchu, než všichni odstartují. Jezdíme v úseku mezi Milou a Bělušicemi, stejná místa, stejná mini stoupání. Přidává se k nám i Míra Hendrych na Ká8. Za chvíli už dozráváme u Rané a nemůžeme se nikde uchytil. Ve velké výšce vidíme několik větroňů, vůbec nechápeme, jak se tam dostali. Tak jsme asi jasní. Poslední šance. Už na okruhu terénní nerovnost mezi silnicí na Břvany a letišťem. Je to nafouknuté větrem. Točí tam Šohaj. Mladej Adam Laburda. Jeho děda ho určitě bedlivě sleduje ze země a drží mu palce. Kdo drží palce nám? Budeme to potřebovat. Teď nesmíme udělat chybu. Stoupák je velmi turbulentní a výšky máme málo. Na nedobrovolnou vývrtku radši ani nemyslet. Musíme létat na uchu (velmi ostrá zatáčka) a zároveň tahat za knipl, abychom udrželi čumák Ryzáka nad horizontem. Bolí z toho ruce. Je to jako v posilovně. Držím knipl pravou rukou a levačkou si trochu pomáhám. Držet knipl v obou rukách, neměl bych vůbec žádný cit a ten je potřeba. Pár metrů jsme nabrali, ale termická bublina nám uletěla. Tak znovu kousek proti větru a pokračujeme. Teď dokonce ještě pod nás přiletěl Zbyšek Bican s Kmotrem. Tak na to já bych neměl morál. Důležité je, že stoupeme a to tak, že po chvíli prolétáme startovní páskou. Spocení jsem až na ..., prostě úplně všude. No výšky na rozdávání rozhodně nemáme. Zkusíme doletět k Oblíku, snad tam něco potkáme. Dokonce i někoho. Skylark s Honzou Krejčím za kniple. Tak snad Jirkovi Leníkovi dožene nějaké body. Blbě je, že nestoupe a my také ne. Tak kousíček dále, ke Chrabercím-lomu. Kde jinde by to mělo být? Ještě než tam doletíme, předletí nás 116 Orlík. Hele, Pět'a Gryc.(nakonec Vašek Kysilka v Pět'ově Orlíku). Letí rovně, lom už přelétl a stále nic. Hmmm, to bude zajímavé. Nakonec lom nějakou bublinku vypustil, ale stejně se zde plácáme. Od Solan vidíme přilétat Šárku s Ká6, nabírá výšku u Loun. Nás vítr vrací zpátky k Oblíku. Tak ještě jednou a znovu a znovu. Tak jo, teď už bychom do těch Solan mohli doletět. Cestou žádné stoupání, ale také žádné velké opadání a před Solanami stoupáček. Přibíráme trochu výšky, orientujeme se kvůli správnému proletění sektoru, železnice je velký

pomocník a hurá zpátky po větru. Nějak jsme se doplácali do Postoloprta a teď už to nejde. Suneme se zase proti větru k Rané. Tam doletíme, ale asi také přistaneme. Přeletíme Ranou a nasazujeme do stejných míst, jako po vypnutí. Zase se držíme ve vzduchu zuby nehty. Vidíme přilétat Vorvaně a sedá. To není možné, aby to obléhli? A za chvíli další. To přeci nemohli stihnout? Kudy letěli? My máme ještě dva otočné body, z toho Javor úplně mimo náš akční rádius a oni už jsou doma? Usuzujeme, že není možné, aby to už obletěli a máme pravdu, bohužel jen na půl. Někteří byli rádi, že to dotáhli z Postoloprta domů, ale někteří měli splněno. My se plácáme všude možně až nakonec skončíme mezi Ranou a Oblíkem. Vlečné Alegro zde zrovna zahazuje německého větroně, který létá bez překrytu kabiny, pouze s čelním štítkem. Ustředíme stoupák, on pod nás a hele, tady to leze. A parádně. Tomáš točí co to dá a za chvíli máme tolik výšky, kolik jsme ji dnes ještě neměli. Ahá. Tak takhle se na lopatě sedí. Škoda, že to zjišťujeme až teď. Stačilo třikrát v průběhu disciplíny zaletět sem a byli bychom už doma. Nevadí. Pokračujeme. Tak teď proti větru na Javor. Bývalá sovětská základna s podzemím, ve kterém měly být uskladněné rakety s jadernými hlavicemi, je už srovnána se zemí. Na povrchu zbyly pouze půdorysy původních staveb v lese. Lesů zde také ubylo, ale nafouknutý svázek za Javorem generuje další stoupák. No prosím, takhle by to šlo. Škoda, že je tak pozdě, sluníčko už nedává tolik tepla. Vracíme se do stoupáku mezi Oblíkem a Ranou. Už tu není. Ale Tomáš najde slaboučký púlmetřík na úrovni letiště směrem k Lounům. „Hele, drž to, co to půjde. Jestli z toho nevypadneme, pak máme šanci doletět i do Jimlína a zpátky.“ Beru do ruky mapu a pravítko a počítám a počítám. „Ještě pár metrů Tome, teď už by to dalo, ale bez rezervy.“ Ještě trochu, ale stoupání mizí. Ne, do toho nejdu. Jestli u Jimlína nepotkáme stoupání, skončíme na poli a je to tam samá chmelnice. Naštěstí je Tomáš trpělivý a nachází další pidi stoupání. Tak ještě pár metrů. Vitr nás odnáší směrem na trať, což nám hraje do karet, ale teď už se musíme rozhodnout, stoupání končí. Tak jo, podle výpočtů to sedí. Letíme k Jimlínu, zelená střecha statku už se na nás směje. Hele, támhle u té cesty by se dalo přistát, támhle je také pole a támhle už není nic. Tak snad to dá. Otáčíme Jimlín a výšky na dokluz máme dost. V poslední fázi můžeme i trochu zrychlit a dokonce si dovolit i zařazení do druhé zatáčky a celý okruh. „Raná rádio, Ryzák z prostoru do druhé levého nula pět.“ „Ryzáku, pořadí jedna, kde se flákáte?“ Přistáváme tentokrát beznadějně poslední. Na zemi zjišťujeme, že trať dnes ulétlo 7 větroňů včetně nás, Vorvaň vyhrál rychlostí jednou tak větší než my. Nezbyvá, než pogratulovat. A také Tomášovi za jeho trpělivost. Kdyby to ke konci nezvládl, místo stříbra by byl bronz. Ale ten se taky třpytí, nebo ne???

A děkujeme na Ranou. Bylo to fajn.



📍 Turnpoints: 00 RANA - 34 VRSOVICE - 26 POCERADY - 34 VRSOVICE - 26 POCERADY - 16 KOSTICE - 00 RANA

📏 Task distance: **82.07 km**

📊 Task info: Maximum Points: 98, Day factor = 0,208 ; N = 12, n1 = 2, n2 = 2

#	OP	CN	Contestant	Club	Glider	Handicap	Start	Finish	Time	Speed	Distance	Points
1.	ASK		Tomáš Barva Petr Beneš	Raná	ASK 13	77.1	15:25:56	17:17:47	1:51:51	44.02 km/h	82.07 km	20
2.	22		Šárka Lochová	Šumperk	Ka 6	79.3	15:10:21	17:28:14	2:17:53	35.71 km/h	82.07 km	19
3.	Y7		Vladimír Abrahám	Raná	Ka 6	79.3	15:06:58				64.50 km	14
3.	78		Jaromír Hendrych	Raná	Ka 8	70.7	15:06:09				58.31 km	14
5.	RZ2		piloti AK Náchod	Náchod	Bergfalke IV	77.7	15:10:35				61.33 km	13
5.	T		Tomáš Mezera	Raná	VT-425 Sohaj	74	15:06:43				57.79 km	13
7.	2W		Michal Ondráček	Medlánky	Ka 6 E	79.8	15:08:28				57.98 km	12
7.	68		Miroslav Mítrus	GAC Benešov	VT-125 Sohaj	74.8	15:15:33				53.68 km	12
9.	37		Adam Laburda	Raná	VT-125 Sohaj	74.8	15:26:13				44.93 km	10
10.	K		Zbyněk Bican	Raná	LG-130	65.4	16:19:16				20.47 km	3 ⚠️
11.	77		Karel Lang	Medlánky	VT-425 Sohaj	74	16:07:23				18.24 km	2 ⚠️
12.	CRX		Jiří Lenik	Raná	Skylark 2b	77	15:59:27				4.22 km	1
DNF	V		Petr Hanáček	Jeseník	VT-125 Sohaj	74.8					0.00 km	0 ⚠️

DNF = Did not fly

K - nesprávně otočený 1.OB

77 - nesprávně otočený 1.OB

V - bez IGC záznamu

Task 1, oldtimer, 22 May 2023, Meier-Seibr

-

📍 Turnpoints: 00 RANA - 02 BOREN - 10 CHRABERCE - 02 BOREN - 10 CHRABERCE - 02 BOREN - 00 RANA

📏 Task distance: **82.07 km**

📊 Task info: Maximum Points: 113, Day factor = 0,769 ; N = 13, n1 = 8, n2 = 5

#	OP	CN	Contestant	Club	Glider	Handicap	Start	Finish	Time	Speed	Distance	Points
1.		ASK	Tomáš Barva Petr Beneš	Raná	ASK 13	77.1	15:18:15	16:50:18	1:32:03	53.50 km/h	82.07 km	87
2.	^3	RZ2	piloti AK Náchod	Náchod	Bergfalke IV	77.7	15:23:57	16:57:01	1:33:04	52.91 km/h	82.07 km	85
3.	v1	22	Šárka Lochová	Šumperk	Ka 6	79.3	15:18:25	17:04:20	1:45:55	46.49 km/h	82.07 km	76
4.	^3	2W	Michal Ondráček	Medlánky	Ka 6 E	79.8	15:54:12	17:41:06	1:46:54	46.07 km/h	82.07 km	75
5.	v2	Y7	Vladimír Abrahám	Raná	Ka 6	79.3	15:18:22	17:48:46	2:30:24	32.74 km/h	82.07 km	64
5.	^6	V	Petr Hanáček	Jeseník	VT-125 Sohaj	74.8	15:20:43	18:17:07	2:56:24	27.92 km/h	82.07 km	64
5.	^5	77	Karel Lang	Medlánky	VT-425 Sohaj	74	15:19:39	18:30:39	3:11:00	25.78 km/h	82.07 km	64
8.	v1	68	Miroslav Mítrus	GAC Benešov	VT-125 Sohaj	74.8	15:17:25				63.60 km	49
9.	^1	CRX	Jiří Leník	Raná	Skylark 2b	77	15:17:31	17:35:15	2:17:44	35.75 km/h	82.07 km	45
10.	v4	T	Tomáš Mezera	Raná	VT-425 Sohaj	74	15:18:46				60.65 km	43
11.	v7	78	Jaromír Hendrych	Raná	Ka 8	70.7	15:18:45				56.55 km	41
12.	v2	K	Zbyněk Bican	Raná	LG-130	65.4	15:21:06				32.75 km	29
13.	v4	37	Adam Laburda	Raná	VT-125 Sohaj	74.8	16:17:42				6.03 km	5

CRX - nesprávně otočen 1., 2., 3. a 5. OB

T - nesprávně otočen 3.OB

78 - nesprávně otočen 4.OB

Task 2, oldtimer, 24 May 2023, Meier-Seibrt

📍 Turnpoints: 00 RANA - 20 MILESOV - 09 CHOMUTOV - 22 NECHRANICE - 00 RANA

📏 Task distance: **88.53 km**

📊 Task info: Maximum Points: 141, Day factor = 0,385 ; N = 13, n1 = 4, n2 = 4

#	OP	CN	Contestant	Club	Glider	Handicap	Start	Finish	Time	Speed	Distance	Points
1.	^3	T	Tomáš Mezera	Raná	VT-425 Sohaj	74	15:21:22	17:31:51	2:10:29	40.71 km/h	88.53 km	54
2.	^2	22	Šárka Lochová	Šumperk	Ka 6	79.3	15:22:27	17:27:22	2:04:55	42.52 km/h	88.53 km	53
3.	^1	77	Karel Lang	Medlánky	VT-425 Sohaj	74	15:04:10	17:59:52	2:55:42	30.23 km/h	88.53 km	46
4.	^1	2W	Michal Ondráček	Medlánky	Ka 6 E	79.8	15:09:45	17:59:51	2:50:06	31.23 km/h	88.53 km	45
5.	∨1	ASK	Tomáš Barva Petr Beneš	Raná	ASK 13	77.1	15:32:37				71.21 km	33
6.	^1	68	Miroslav Mitrus	GAC Benešov	VT-125 Sohaj	74.8	15:03:54				55.30 km	27
7.	∨2	RZ2	piloti AK Náchod	Náchod	Bergfalke IV	77.7	15:15:08				50.75 km	24
8.		37	Adam Laburda	Raná	VT-125 Sohaj	74.8	15:08:08				39.10 km	19
9.	∨2	V	Petr Hanáček	Jeseník	VT-125 Sohaj	74.8	15:14:05				20.72 km	10
10.	∨3	Y7	Vladimír Abrahám	Raná	Ka 6	79.3	15:22:41				20.80 km	9
10.		CRX	Jiří Leník	Raná	Skylark 2b	77	15:19:50				18.70 km	9
12.		78	Jaromír Hendrych	Raná	Ka 8	70.7	15:33:02				15.07 km	8
13.		K	Zbyněk Bican	Raná	LG-130	65.4	15:31:05				10.56 km	6

Task 3, oldtimer, 25 May 2023, Burdych-Seibr

📍 Turnpoints: 00 RANA - 34 VRSOVICE - 05 HAVRAN - 13 JIMLIN NOVY HRAD - 01 BELUSICE - 35 ZATEC MACERKA - 00 RANA

📏 Task distance: **101.25 km**

📊 Task info: Maximum Points: 218, Day factor = 1,000 ; N = 13, n1 = 12, n2 = 8

#	OP	CN	Contestant	Club	Glider	Handicap	Start	Finish	Time	Speed	Distance	Points
1.	^ 2	R22	piloti AK Náchod	Náchod	Bergfalke IV	77.7	13:59:41	15:20:14	1:20:33	75.42 km/h	101.25 km	218
1.	^ 1	ASK	Tomáš Barva Petr Beneš	Raná	ASK 13	77.1	13:58:35	15:19:55	1:21:20	74.69 km/h	101.25 km	218
3.	^ 4	78	Jaromír Hendrych	Raná	Ka 8	70.7	13:52:46	15:25:01	1:32:15	65.85 km/h	101.25 km	207
4.		68	Miroslav Mítrus	GAC Benešov	VT-125 Sohaj	74.8	13:43:51	15:22:41	1:38:50	61.46 km/h	101.25 km	177
5.	^ 2	T	Tomáš Mezera	Raná	VT-425 Sohaj	74	13:46:05	15:27:50	1:41:45	59.70 km/h	101.25 km	173
6.	^ 2	22	Šárka Lochová	Šumperk	Ka 6	79.3	13:49:30	15:27:36	1:38:06	61.92 km/h	101.25 km	166
7.		Y7	Vladimír Abrahám	Raná	Ka 6	79.3	13:46:17	15:27:42	1:41:25	59.90 km/h	101.25 km	159
8.	^ 1	2W	Michal Ondráček	Medlánky	Ka 6 E	79.8	13:52:21	15:36:55	1:44:34	58.09 km/h	101.25 km	151
9.	^ 3	37	Adam Laburda	Raná	VT-125 Sohaj	74.8	13:57:56	16:26:21	2:28:25	40.93 km/h	101.25 km	129
10.		V	Petr Hanáček	Jeseník	VT-125 Sohaj	74.8	13:49:25	15:55:40	2:06:15	48.12 km/h	101.25 km	109 ⚠️
11.	^ 1	K	Zbyněk Bican	Raná	LG-130	65.4	14:49:18				72.17 km	99
12.	^ 1	CRX	Jiří Leník	Raná	Skylark 2b	77	14:16:36				64.70 km	76
13.	^ 8	77	Karel Lang	Medlánky	VT-425 Sohaj	74	13:44:39	16:02:38	2:17:59	44.01 km/h	101.20 km	1 ⚠️

V - nesprávně otočen 1. OB

77 - nedodržena odletová páska

Task 4, oldtimer, 26 May 2023, Meier-Seibrt














📍 Turnpoints: 00 RANA - 29 SOLANY - 25 POSTOLOPRTY - 11 JAVOR50 - 13 JIMLIN NOVY HRAD - 00 RANA

📏 Task distance: 79.95 km

📊 Task info: Maximum Points: 120, Day factor = 0,673 ; N = 13, n1 = 7, n2 = 4

#	OP	CN	Contestant	Club	Glider	Handicap	Start	Finish	Time	Speed	Distance	Points
1.	ASK		Tomáš Barva Petr Beneš	Raná	ASK 13	77.1	15:27:28	16:43:07	1:15:39	63.41 km/h	79.95 km	81
2.	^ 1 78		Jaromír Hendrych	Raná	Ka 8	70.7	15:26:56	17:05:41	1:38:45	48.57 km/h	79.95 km	72
3.	22		Šárka Lochová	Šumperk	Ka 6	79.3	15:02:26	16:44:00	1:41:34	47.23 km/h	79.95 km	67
4.	2W		Michal Ondráček	Medlánky	Ka 6 E	79.8	15:15:20	17:01:39	1:46:19	45.12 km/h	79.95 km	65
5.	^ 2 Y7		Vladimír Abrahám	Raná	Ka 6	79.3	15:02:55	17:12:07	2:09:12	37.13 km/h	79.95 km	64
5.	V		Petr Hanáček	Jeseník	VT-125 Sohaj	74.8	14:59:12	17:16:42	2:17:30	34.89 km/h	79.95 km	64
5.	RZ2		piloti AK Náchod	Náchod	Bergfalke IV	77.7	15:30:03	18:02:06	2:32:03	31.55 km/h	79.95 km	64
8.	v 1 68		Miroslav Mitrus	GAC Benešov	VT-125 Sohaj	74.8	15:12:34				40.54 km	31
9.	v 3 T		Tomáš Mezera	Raná	VT-425 Sohaj	74	14:57:48				28.45 km	22
10.	37		Adam Laburda	Raná	VT-125 Sohaj	74.8	15:10:45				28.23 km	21
11.	^ 1 CRX		Jiří Leník	Raná	Skylark 2b	77	16:46:02				11.22 km	8
12.	77		Karel Lang	Medlánky	VT-425 Sohaj	74	15:40:43				7.73 km	6
13.	K		Zbyněk Bican	Raná	LG-130	65.4	17:25:15				2.34 km	2

Task 5, oldtimer, 27 May 2023, Meier-Seibr

#	OP	CN	Contestant	Club	Glider	Handicap	Total
1		ASK	 Tomáš Barva Petr Beneš	Raná	ASK 13	77.1	439
2		RZ2	 piloti AK Náchod	Náchod	Bergfalke IV	77.7	404
3		22	 Šárka Lochová	Šumperk	Ka 6	79.3	381
4		2W	 Michal Ondráček	Medlánky	Ka 6 E	79.8	348
5	^ 1	78	 Jaromír Hendrych	Raná	Ka 8	70.7	342
6	^ 2	Y7	 Vladimír Abrahám	Raná	Ka 6	79.3	310
7	v 3	T	 Tomáš Mezera	Raná	VT-425 Sohaj	74	305
8	v 1	68	 Miroslav Mítrus	GAC Benešov	VT-125 Sohaj	74.8	296
9		V	 Petr Hanáček	Jeseník	VT-125 Sohaj	74.8	247
10		37	 Adam Laburda	Raná	VT-125 Sohaj	74.8	184
11	^ 1	CRX	 Jiří Leník	Raná	Skylark 2b	77	139
11		K	 Zbyněk Bican	Raná	LG-130	65.4	139
13		77	 Karel Lang	Medlánky	VT-425 Sohaj	74	119

Overall results for oldtimer after task 5



PLACHTAŘSKÝ OLDTIMER KLUB a AEROKLUB RANÁ

uděluje



osádce kluzáku

Bergfalke IV „Ryzák 2“

Petr Seibrť

Miroslav Burdych

Tomáš Meier

DIPLOM za **2.** místo



Raná u Loun 20. - 27. 5. 2023

Závodý historických kluzáků







